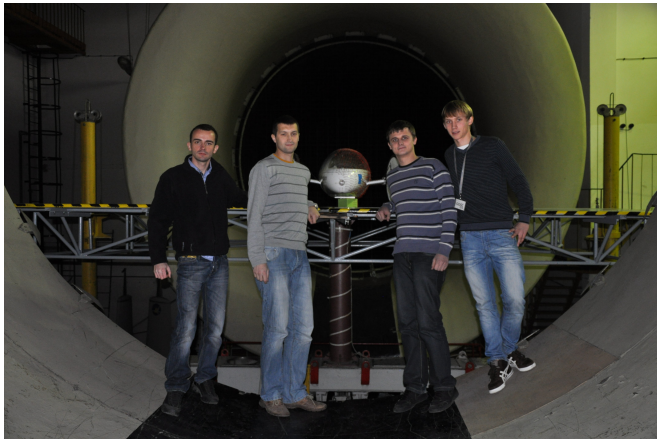
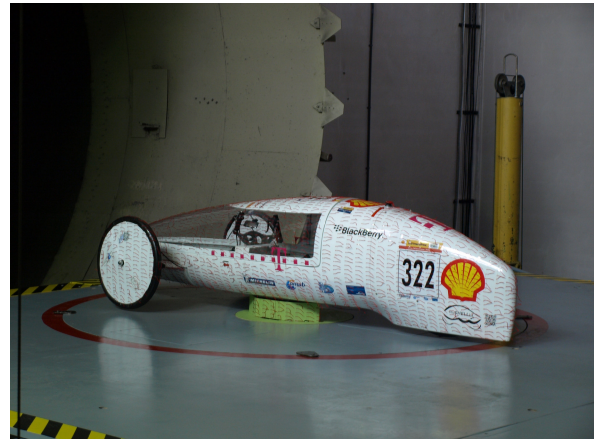


„Razem można więcej” w praktyce

Dzięki uprzejmości z-cy Dyrektora Instytutu Lotnictwa [dr inż. Wojciecha Potkańskiego](#) i pomocy udzielonej przez Stowarzyszenie ProCAX w kontakcie studenckiego zespołu SMART POWER Pol. Śląskiej z Instytutem Lotnictwa, w dniach 14 – 20 XI 2012r. bolid MuSHELLka został poddany tunelowym badaniom aerodynamicznym. W badaniach udział wzięli jego członkowie pod opieką doktoranta Katedry Mechaniki Teoretycznej i Stosowanej Pol. Śląskiej mgr inż. Jacka Gniłki.



Od lewej: mgr inż. Jacek Gniłka, inż. Wojciech Danek, inż. Mateusz Działowy i Artur Kluszczyński



MuSHELLka podczas wizualizacji

Tą drogą, zespół chce jeszcze raz serdecznie podziękować [dr inż. Wojciechowi Potkańskiemu](#) za pomoc udzieloną w trakcie uzgadniania badań i ich organizacji, [dr inż. Włodzimierzowi Adamskiemu](#) z PZL Mielec Sikorsky za cenny kontakt, a pracownikom Instytutu Lotnictwa [dr inż. Andrzejowi Krzysiakowi](#) oraz [dr inż. Zygmuntowi Wysockiemu](#) za bezpośredni nadzór nad badaniami.

Jako ciekawostkę podajemy, że z tego samego tunelu korzystał także Adam Małysz w trakcie swoich przedsezonowych przygotowań do startów (tunel w największym przekroju ma aż 11 metrów średnicy!).

Bolid został przebadany efektowną wizualizacją nitkową, dzięki której mogliśmy obserwować przepływ powietrza wokół pojazdu. Natomiast za pomocą wagi tensometrycznej wyznaczyliśmy współczynniki oporu aerodynamicznego. Szczegółowe wyniki pomiarów poznamy wkrótce, gdy sporządzony zostanie kompletny raport z przeprowadzonych badań. Wstępne wyniki testów wyglądają obiecująco, choć w dalszym ciągu będziemy starali się ulepszyć aerodynamikę MuSHELLki!

Podziękowania należą się również naszym kolegom, którzy nie znaleźli się na zdjęciu, a bez których pomocy pomiary nie mogłyby się odbyć: Romanowi Kotyszowi (nieoceniona pomoc logistyczna), Adamowi Szymonowi i Łukaszowi Słowikowi.

Mamy nadzieję, że w kolejnych latach Instytut Lotnictwa umożliwi nam ponowne pomiary, dzięki którym będziemy mogli dalej się rozwijać swoje pasje w tego typu konstrukcjach.