

## INŻYNIER EUROPEJSKI - EUR ING

**Tytuł zawodowy INŻYNIER EUROPEJSKI - EUR ING** wprowadziła w 1987 roku Federacja FEANI (Fédération Européenne d'Associations Nationales d'Ingenieurs), zrzeszająca aktualnie stowarzyszenia inżynierskie z 27 krajów, po jednym z każdego kraju. Polskę reprezentuje w FEANI Federacja Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT. FEANI posiada status konsultatywny UNESCO, UNIDO i Rady Europy i współpracuje z Komisją Europejską w sprawach dotyczących zawodu inżyniera oraz uznawania dyplomów inżynierskich dla celów akademickich i zawodowych. Na koniec września 2001 roku tytułem EUR ING legitymowało się ponad 26 700 inżynierów, głównie z Wielkiej Brytanii, Francji, Niemiec i Szwajcarii, a w tym nieliczna, lecz rosnąca grupa inżynierów polskich (wg stanu na 10 października 2005r. - 217 osób).

### **Celami FEANI są między innymi:**

- zabezpieczanie, ochrona i promowanie interesów zawodowych inżynierów;
- ułatwianie wzajemnego uznawania kwalifikacji zawodowych inżynierów europejskich oraz ochrona ich tytułów;
- sprzyjanie swobodnemu przepływowi inżynierów w Europie i w świecie.

Wprowadzony dla realizacji tych celów „Rejestr Inżynierów Europejskich FEANI” składa się z dwóch części:

- „Rejestru EUR ING”, prowadzonego centralnie przez Sekretariat Generalny FEANI w Brukseli (do maja 1997r. Paryż) oraz Komitetu Narodowe FEANI, w którym ewidencjonowani są inżynierowie, którym Komitet Europejski ds. Rejestru FEANI przyznał ten tytuł, oraz
- Rejestru Inżynierów na podstawie posiadanego wykształcenia, prowadzonego przez Narodowe Komitety FEANI.

### **O tytuł EUR ING mogą ubiegać się wyłącznie inżynierowie czynni zawodowo (bez ograniczeń wiekowych), zrzeszeni w narodowych organizacjach członkowskich FEANI, którzy:**

- ukończyli uczelnię techniczną i kierunek studiów inżynierskich znajdujących się w Indeksie FEANI i posiadają dyplom;
- posiadają udokumentowane doświadczenie inżynierskie, wynoszące z nominalnym czasem studiów minimum 7 lat, pracę na stanowiskach inżynierskich oraz dorobek w zawodzie inżyniera;
- wykazują się czynną znajomością przynajmniej jednego z języków FEANI (angielskiego, francuskiego lub niemieckiego);
- zobowiązują się do przestrzegania KODEKSU ETYCZNEGO FEANI.

W INDEKSIE FEANI znajduje się 26 polskich wyższych uczelni technicznych, rolniczo-technicznych i rolniczych z wyłączeniem studiów wieczorowych i zaoczných.

### **Uzyskanie tytułu EUR ING daje inżynierom:**

- swego rodzaju „paszport” oraz lepszy start do wykonywania zawodu inżynierskiego w kraju i za granicą, stanowiąc również kartę przetargową w negocjacjach płacowych. Szereg firm, w tym również polskich, preferuje inżynierów z tytułem EUR ING. Tytuł ten uznawany jest również w USA, Kanadzie i Australii;
- możliwość zatrudnienia za granicą na stanowisku inżynierskim bez konieczności nostryfikacji dyplomu;
- szansę znalezienia się w sieci INTERNETU.

### **Inżynier ubiegający się o tytuł EUR ING, składa wniosek na odpowiednim formularzu, w języku polskim i w jednym z języków FEANI, załączając do niego:**

- odpis dyplomu ukończenia uczelni technicznej i kierunku studiów uznanych przez FEANI;
- zaświadczenie pracodawcy, potwierdzające posiadane przez kandydata doświadczenie inżynierskie;
- [uwierzytelnioną kserokopię legitymacji członkowskiej macierzystego stowarzyszenia, lub wydane przez to stowarzyszenie zaświadczenie potwierdzające członkostwo i bieżące opłacanie składek;](#)
- życiorys w języku polskim i w jednym z języków FEANI;
- dowód opłaty rejestracyjnej w wysokości stanowiącej w 2009r równoważność 280 Euro, w złotych polskich.
- sprawozdanie wykazujące doświadczenie inżynierskie kandydata, od momentu ukończenia przez niego studiów, do momentu składania wniosku (jedna strona maszynopisu, formatu A4).

W przypadku decyzji Komitetu ds. Rejestru lub Komitetu Europejskiego, uznającego że kandydat nie spełnia warunków dla nadania tytułu EUR ING, otrzymuje on zwrot dokumentów z pisemnym uzasadnieniem decyzji odmownej oraz 75% wniesionej opłaty rejestracyjnej.

## Wpis do Rejestru FEANI na podstawie posiadanego wykształcenia, uzyskują inżynierowie na podstawie wniosku, złożonego na odpowiednim druku, wraz z następującymi załącznikami:

- odpis dyplomu ukończenia studiów;
- dokument stwierdzający aktualne członkostwo w stowarzyszeniu;
- dowód wpłaty opłaty rejestracyjnej w wysokości, stanowiącej równowartość 40 Euro, w złotych polskich.

Formularze wniosków są dostępne wyłącznie w wersji elektronicznej na stronie internetowej NOT [www.not.org.pl](http://www.not.org.pl) pod linkiem FEANI. Informacji w sprawach uzyskania tytułu EUR ING udziela: Zarząd Biuro FSNT NOT - Dział Współpracy z Zagranicą i Doskonalenia Zawodowego (adres: 00-043 Warszawa, ul. Czackiego 3/5, tel. (022) 827-16-86, 826-58-29, fax. 827-29-49, e-mail: [notdzg@not.org.pl](mailto:notdzg@not.org.pl))

## KODEKS ETYCZNY FEANI

Kodeks Etyczny FEANI jest dokumentem o charakterze uzupełniającym i nie zastępuje żadnego innego Kodeksu Etycznego, jakiemu osoba zarejestrowana może podlegać w swoim kraju.

Wszystkie osoby wpisane do Rejestru FEANI mają obowiązek zdawać sobie sprawę z ogromnego znaczenia, jakie nauka i technika mają dla ludzkości, jak również z własnej odpowiedzialności wobec społeczeństwa, wynikającej z wykonywania przez nie zawodu inżyniera.

Osoby te wykonują swój zawód zgodnie z ogólnie przyjętymi w społeczeństwie europejskim zasadami moralnymi i cywilizacyjnymi, przestrzegając w szczególności prawa do wykonywania zawodu, jak również godności osobistej tych wszystkich, z którymi współpracują.

W tym też zakresie zobowiązują się przestrzegać następujący kodeks etyczny oraz postępować zgodnie z wyznaczonymi przez niego zasadami.

### Etyka osobista

Inżynier zobowiązany jest utrzymywać swoją wiedzę fachową na najwyższym poziomie, mając na uwadze dążenie do perfekcyjności świadczonych przez siebie usług, zgodnie z tym wszystkim, co uważane jest za dobrą praktykę w jego zawodzie, uwzględniając przy tym porządek prawny kraju, w którym pracuje.

Jego integralność zawodowa oraz uczciwość intelektualna gwarantują obiektywność analiz, oceny, jak również podejmowanie konsekwentnych decyzji.

Inżynier uważa się za związanego sumieniem przez jakąkolwiek poufną umowę biznesu, do której dobrowolnie przystąpił.

Nie przyjmuje on innych form gratyfikacji poza uzgodnionymi ze swoim pracodawcą.

Swoją tożsamość zawodową oraz przynależność do stanu inżynierskiego manifestuje poprzez udział w przedsięwzięciach swoich Stowarzyszeń, a przede wszystkim tych, które zajmują się podnoszeniem rangi zawodu inżyniera i przyczyniają się do ustawicznego doskonalenia zawodowego swoich członków.

Inżynier używa jedynie tych tytułów do używania których posiada prawo.

### Etyka zawodowa

Inżynier podejmuje się tylko tych zadań, jakie leżą w zakresie jego wiedzy fachowej. W przypadku, gdy zadanie przekracza granice jego kompetencji zawodowych, powinien zwrócić się o współpracę do właściwych ekspertów.

Inżynier jest odpowiedzialny za organizację i realizację swoich zadań.

Musi uzyskać jasne sprecyzowanie usług, jakich się od niego oczekuje.

Przy realizacji swoich zadań, podejmuje wszelkie niezbędne środki w celu przezwyciężenia występujących trudności, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa ludzi oraz majątku.

Pobiera określone wynagrodzenie, odpowiednie do świadczonych przez siebie usług oraz stopnia ponoszonej odpowiedzialności.

Stara się o to, żeby wynagrodzenie otrzymane przez wszystkie osoby, z którymi współpracuje było adekwatne do zakresu wykonywanej pracy oraz stopnia ponoszonej odpowiedzialności.

Inżynier dąży do wysokiego poziomu osiągnięć technicznych, w tym również stosowanych technologii, które przyczyniać się będą do zachowania zdrowego i przyjemnego środowiska życia.

### Etyka społeczna

Inżynier powinien:

- respektować prawa osobiste swoich zwierzchników, kolegów i podwładnych poprzez wychodzenie naprzeciw ich potrzebom i aspiracjom, oczywiście pod warunkiem, iż są one zgodne z obowiązującym prawem oraz etyką ich zawodów,
- nieprzerwanie mieć na względzie dobro otaczającej przyrody, środowiska, zdrowia i bezpieczeństwa oraz wykonywać swoją pracę na rzecz dobrobytu ludzkości,
- dostarczać ogółowi społeczeństwa klarownych informacji leżących w sferze jego kompetencji fachowych w celu umożliwienia temu społeczeństwu właściwego zrozumienia problemów technicznych, będących w interesie publicznym,
- podchodzić z największym szacunkiem do wartości tradycyjnych i kulturowych krajów, w których wykonuje swój zawód.